

M. Didier Robert

Bien reçu.

Nous sommes rassurés quant à la conservation des
alentours des hamacs de Berlandhem.

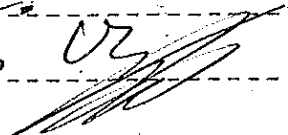
Merci de bien étudier le déplacement du camp de
gens de voyage de Berlandhem qui est une véritable
nuisance pour les alentours.



Le Chaire de Wimereux représenté par Emile HODEN.

- le dossier devrait de comporter un ou deux paragraphes sur les
raisons de l'existence et les Techniques de construction de la digue Nord.
Cet ensemble linéaire, des plus visibles, mérite son histoire, d'autant plus
que sa présence "semble" avoir une répercussion sur l'ensablement
des plages de Wimereux et Ansbleresse à moins 4 à 5 m de hauteur en 60 ans.
- la beauté du panorama de concert depuis l'extrémité de la pointe
nécessite, vite, un ~~escalier~~ escalier renforcé pour permettre aux pêcheurs
et aux promeneurs d'accéder à l'estran et à la digue.

le 24 Novembre 2020



ayant participé en qualité de Commissaire enquêteur, à
l'enquête publique qui a permis le classement en
Grand Site National des Caps Blanc nez et Gris nez,
Je me réjouis de l'extension envisagée sur les Communes
de BOULOGNE - SUR - MER et ses voisines Wimereux
et Wimille. Le maintien, voire la mise en valeur de
ces lieux d'une beauté remarquable et chargés
d'histoire, ne peuvent que satisfaire la population
locale et les nombreux visiteurs sur ce littoral
exceptionnel avec une vision sur les côtes anglaises.
Il me semble opportun pour préserver cette vision
d'exclure toute implantation d'éoliennes sur terre.



LAURE

et sur mer
 Plus particulièrement concernant l'attée
 et le mémorial de la légion d'honneur
 "la Pierre Napoléon"; un sur-post pédagogique
 aérien zone souverain explicitant la grande
 période Napoléonienne Boulonnaise seront très
 appréciés des visiteurs. Ce fut une grande
 page de l'histoire de France qui s'inscrivit
 le 16 août 1804. L'Empereur Napoléon I
 remit cette journée 2000 croix de la légion
 d'honneur en présence de 80000 mille
 militaires et civils. Situation unique de la 1^{re}
 remise publique du premier ordre National.
 De nos jours la Commémoration de cette
 remise se renouvelle chaque année. Le
 classement en grand site National présente
 tous ces lieux ce qui n'exclut pas des aménage-
 ments dans l'intérêt général des personnes et
 des biens. merci à Madame le Commissaire
 enquêteur pour la présentation de ce projet
 soutenu par l'état et les collectivités
 territoriales et la conservation du littoral.

Emile BOUTILLIER . 06.15.75 77.72

Vice. Président du Comité de la Côte d'Opale de la
 Société des membres de la légion d'honneur

Vice. Président du Nord. Pas. de Calais du Mérite Maritime
 et de la Médaille d'honneur des marins.

la BOUTILLIER

le 23 novembre 2020

L'aménagement de ce site est une merveilleuse nouvelle. Sa mise en valeur permettra aux habitants et aux visiteurs de découvrir les meilleurs points de vue, ~~et~~ les vallons et les bâtiments.

Cependant exclure le vallon ~~de~~ d'Auvringhes du périmètre est une erreur (si je puis me permettre). La route qui part de la Poterie à droite par rapport au Mont Gaubier propose des vues de la baie St Jean Supérieures à celles de la route de gauche (plus proche de la mer). De plus en passant par le hameau d'Auvringhes par rapport à Uimeux, la promenade serait très attrayante pour les marcheurs.

En effet je propose cette intégration pour permettre les à séances piétons des axes par les piétons. Grande marcheuse

J'ai ~~peur~~ peur de toute cette zone, j'alerte en effet sur les dangers de marches de la Crèche vers la Colonne, de la Colonne vers la Poterie, de la Poterie vers Uimeux. La D 96 est très dangereuse.

C'est dommage car ~~par~~ la découverte de patrimoine historique par des itinéraires piétons (amicale militaire, fort, Colonne) serait un vrai plus par le développement touristique ~~et~~ l'agrément des locaux, les visites scolaires locales...

J'ai tenté de participer à des réunions ~~avec~~

entant que Wimeroussonne MC Briatte
06 33 49 48 01



Par les futurs sentiers piétons, l'idéal serait de
permettre une grande boucle sécurisée passant
partant de Wimerou, empruntant la falaise
par regard de la Porte de la Criche,
prendre la D96 par se aller vers le
cimetière militaire, la Colonne, la Poterie
de l'ancien d'Auxinghen, Wimerou.

L'idéal serait même de faire la jonction
sécurisée par les piétons sur la D96 entre
jusqu'au rond point de l'échangeur par
rattrape le sentier du Denacré en passant
par le château de Poicville.

le 23 Novembre 2020 Constance Garnault 06 62 64 30 8

2, rue de la Valkyrie Wimerou

Amenagement de futurs chemins piétons :

faire une boucle par le chemin du transvaal.

Chemin le long du camping qui rejoint le Centre

equestre : canaliser le ruissseau pour rendre le

chemin praticable toute l'année. Est il possible

d'entretenir le chemin qui longe la voie de

chemin de fer du transvaal à Terluethun.

Parvenir le chemin equestre le long du champs

de la ferme d'Honnault.

Personne clôturée à 12h00

